

Município de Cascas

Relatório

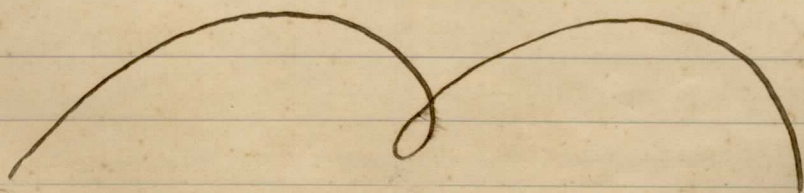
apresentado ao Conselho Municipal

em

15 de Novembro de 1906.

pelo Intercedente

Engenheiro Serafim Terra.



Senhores Canceleiros.

Em conformidade com o preceituado na lei organica municipal, apresento-vos os esclarecimentos precisos concernentes aos negocios do municipio, de 1º de Novembro do anno proximo findo, até 31 de Outubro ultimo, e projecto de orçamento da receita e despesa para o proximo exercicio de 1907.

Administração

As alterações occorridas nesta repartição em referencia ao pessoal, foram:

- em 31 de Março deste anno foi dispensado, a pedido, do cargo de auxiliar da secretaria o Mr. Antonio Nicolau Mottola, sendo substituido pelo Mr. Carlos Augusto Coelho da Silva em 2 de Junho do mesmo anno;
- foi dispensado do cargo de ajudante do thesoureiro, a pedido, o Mr. Olydoven Castagna, que foi substituido interinamente pelo Mr. Benjamin da Costa Lirina, que deixou esse lugar em virtude da nomeação effectiva em 26 de Abril ultimo, para ^{o mesmo} ~~esse~~ ~~lugar~~ do Mr. João Luis Gazechea;

01.01.06

- Foi dispensado por conta desta verba a importância de ~~R\$~~ 13.556.000 restando a pagar ~~R\$~~ 2.860.000.

Conselho Municipal.

Foi nomeado amanuense do conselho em 1º de Junho de 1906, o Sr. João Augusto Baptista.
Desperdica-se por conta desta verba a quantia de ~~R\$~~ 774.800

Polícia Municipal

- Em 18 de Dezembro do anno proximo passado, foi dispensado do commando da Guarda Municipal, João Lumbago Viga, sendo nomeado para exercel-o, por portaria de 8 de Janeiro deste anno, e ficando o Sr. Josephino Pinheiro da Costa, com a graduação de tenente;
- em 27 de Novembro de 1905, foi dispensado do cargo de sub-intendente do 1º districto o Sr. Orlando da Silva Cruz e nomeado para esse lugar, na mesma data, o Sr. Capitão Antonio de Paula Hollanda Carabanti;
- no 2º districto tem-se a lamentar as irreparáveis perdas de seus distinctos e de notáveis empaucidos;

heiros de serviços de Patria Republica-
 na; capitães Yuri Felix Lancesco e
 Rosendo Schmitt, tendo o primeiro
 fallecido a 2 de Fevereiro de 1906 e o
 segundo assassinado barbaramente
 a 18 de Abril do mesmo anno, quan-
 do se encontrava a dar cumprimento ao con-
 grego de sub-intendente que alli exercia;
 - para sub-intendente desse districto,
 por portaria de 20 de Abril ultimo,
 foi nomeado o Mr. Benjamin da
 Costa Leria, que dispensado em 11
 de Agosto tambem ultimo, foi sub-
 tituido em 20 do mesmo mes pelo
 Mr. Vitaliano Ferretti;
 nos 3º e 4º districtos continuam
 exercendo respectivamente as
 funções de sub-intendente os Mrs.
 Archangelo Chelli e Annibal Rigoni.

Melhoramentos materiaes

Com este importante ramo de serviço
 publico, a contar de 1º de Novembro
 do anno proximo passado a 31 de
 Outubro do corrente, gastou-se
 a elevada somma de Rs
 assim discriminada:

1º districto

Pelo art 3º § 5º

" " 1º " 12

27.137.000

2º districto

01.01.06

Pelo art. 3.º § 5.º

" " 1.º " 12.º

7:072.000

3.º districto

Pelo art. 3.º § 5.º

" " 1.º " 12.º

1:984.000

4.º districto

Pelo art. 3.º § 5.º

" " 1.º " 12.º

4:292.000

- foram executados os trabalhos seguintes:

1.º districto

Continua em trabalho activo de embelezamento a praça "Dante", central desta villa e com a terminação dos serviços que lhe são indispensavelmente necessarios, ficarão definitivamente promptos os trechos de ruas comprehendidos no rectangulo formado pelas ruas Chachá Pereira, Visconde de Pelotas, Julio de Castilhos e Andrade Pinto;

- a praça "Onze de Maio" está passando por melhoramento completo e com a conclusão de seus serviços, estarão definitivamente promptos os trechos de ruas que ficam limitados pelas ruas Coronel Flores, Linimbu, Faio Junior e Pinheiro Machado;

- reconstrução completa do trecho da estrada geral que vai desta villa a Porto Gallinas,

partindo do desvio da antiga estrada até o município do Sr. Aristides Germani, numa extensão de 265 m;

- construção de 1610 metros de estrada, com 4 metros de largura, no travessão "15 de Fevereiro" 6ª legua, (existem na estrada referida, uma calha, um bueiro com o vão livre de 0,70, comprimento 4,0 e altura de 0,80)

- idem de um desvio na estrada do travessão Pedro II, 4ª legua, partindo da estrada geral "Canselheira Dantas" próximo à casa de Pietro Toni, numa extensão de 142 metros;

- concertos em diversos trechos da estrada nos travessões S. João, Tuntum e S. Virgílio, 2ª legua;

- reparos completos na estrada geral que parte de N. S. do Loreto, 2ª legua, e vai às divisas do município do Cahy;

- concertos em diversos trechos da estrada nos travessões Crystal e Santa Rita, 3ª legua.

- idem nos travessões Barata Gues, Tyroler e Veneto, 4ª legua;

- idem, idem nos travessões Santa Theresa e Sulferino, 5ª legua;

- idem, idem, nos travessões Bonifacio, 15 de Fevereiro, Humberto I, Pichy, Herminia, e Carlos Gomes, 6ª legua;

- alargamento e concertos em diversos trechos da estrada do transverso "Santa Theresa", 5.^a legua, que partindo da rua Visconde de Pelotas, vai ao desvio do muro;
- concertos em diversos trechos da estrada no transverso "Vittorio Emmanuel", 7.^a legua, (estrada geral que desta villa vai a Nova Trento);
- idem, idem do transverso Pedro II, 14.^a legua;
- idem, idem, dos transversos Leopoldina, Gabloux, Pedro Americo, Henrique Anila e Diamantino, 8.^a legua;
- idem, na rua do povoado "Anna Beck" 8.^a legua;
- idem, nos trechos de estradas nos transversos Alliança e Barreiros, 9.^a legua;
- idem, idem, em diversos trechos da estrada geral da 9.^a legua, partindo da ponte do Vison a N. S. da Lourdes;
- idem, idem, da estrada geral da 9.^a legua até a igreja de S. José;
- idem, completos na estrada que parte da estrada geral que vai até Ponto Gonçalves, à Santa Lucia;
- idem, idem, de Santa Lucia ao Monte Perico;
- idem, idem, em diversos trechos nas "14 Colonias";
- idem, idem, na geral da 9.^a legua, até N. S. da Neve;
- idem, idem do transverso Cremona, 13.^a legua;

- idem, idem do Nucleo Luro.

Obras de arte

Construção de uma ponte de madeira, com encontros de pedra, denominada "Dr. Helysouro Fontoura", sobre o arroio do Tieta, travessão Alliança, 9^a legua, com as dimensões seguintes: vão livre 11,0, altura dos encontros, 4,0 e largura livre da ponte 4,40;

- idem, idem, denominada "Euclides Moura", sobre o arroio Pinhal, próxima a serraria de Luiz Tanvel, travessão Santa Theresa, 5^a legua, com as dimensões seguintes: vão livre 5,0, altura dos encontros 3,10, largura livre da ponte 4,50;

- construção de um bueiro de pedra no entroncamento das ruas Alfredo Chaves e Julio de Castilhos, com as seguintes dimensões: comprimento 40, altura 1, e vão livre 0,80;

- idem, idem, no entroncamento das ruas Coronel Flores e Timimã com as dimensões seguintes: comprimento 22, vão livre 0,80 e altura 1 metro;

- idem de um muro de pedra na praça "Paulo", rua Marques do Herval, com as dimensões seguintes: comprimento 97,80, largura 0,95 e altura 1,40;

- reparos feitos na fonte sobre o arroio do n.º 17 da Linha Feijó, colonia Tortorina;
- reconstrução de um buio retirado no n.º 9 do transeão José Bonifácio, 6.ª legua;
- idem, de um pontilhão sobre o arroio próximo à casa de Moretti Bernardo, na Linha Ruedelli, colonia Tortorina;
- substituição completa do madeiramento da fonte sobre o arroio do moinho de Totton Giuseppe, no transeão José Bonifácio, 6.ª legua;
- idem, idem, do moinho do Vaccari, transeão Thompson Flores, 9.ª legua;
- idem, idem, de duas pontes no mato Guimado, estrada que desce pela rua a Nova Vicenza, respectivamente nos n.ºs 19 e 21;
- alargamento de 5,50, para cada lado em um buio de pedra, à rua Julio de Castichos, praça "Onze de Maio";

2.º distrito

Diversos trabalhos

- Cercados na rua Julio de Castichos, em frente às quadras n.ºs 33, 34, 41 e 42, numa extensão de 180';
- idem na rua Ernesto Alves, em frente às quadras n.ºs 18, 19, 26 e 27, 34 e 35, 42 e 43,

- numa extensão de 380m²;
- idem, a uma Alameda de Faria, em frente às quadras n.º 51 e 52, numa extensão de 80m²;
- idem de um acesso de estrada, com frontão de um dos lotes n.º 1, 3, 5 e 7 da quadra n.º 18, numa extensão de 150m²;
- construção em planta de dois trechos de estrada geral no transversal Felisberto da Silva, 10.ª legua, com 6m² de largura, tendo o primeiro trecho uma extensão de 1268m² e o segundo 465 (No primeiro trecho existem quatro Calhas, no segundo um buiro de pedra, com o vão livre de 0,70, altura de 0,90 e o comprimento de 6m²);
- reparos em diversos trechos de estrada no transversal Felisberto da Silva, 10.ª legua, numa extensão de 4697m²;
- melhoramentos da estrada do transversal Marques do Fervor, 10.ª legua, partindo dos lotes n.º 7 a 5, 18 a 21, numa extensão de 4800m²;
- idem, idem, do transversal Caribaldi, 11.ª legua, (estrada de Nova Trento-Casão) partindo do lote n.º 15 a 31 e 35 a 40, numa extensão de 4809m²;
- idem, idem, do transversal Esmeralda, 11.ª legua, partindo do lote n.º 7 a 24, 29 a 36, 42 a 50, numa extensão de 9618m²;
- idem do transversal "Canour", 11.ª legua, partindo do lote n.º 12 a 18, 27 a 30, 40 a

56, formando um comprimento de 4809 m²;

- idem, idem do traçado Ganioei, 12^a legua, partindo do lote n.º 7 a 10, 14 a 16, perfazendo um total de 7745 m²;
- idem, idem, do traçado Porto, do lote n.º 1 a 7, numa extensão de 7603 m²;
- idem, idem do traçado Claro, 12^a legua, do lote n.º 52 a 56, numa extensão de 916 m²;
- construção de um desvio na picada que da igreja Fátima vai ao Burghetto, numa extensão de 120 m²;
- melhoramentos na estrada do traçado Riachuelo, 14^a legua, do lote n.º 1 a 14, 19 a 25, 31 a 44, perfazendo uma extensão de 8244 m²;
- idem, idem do traçado Rondelli, 15^a legua, do lote n.º 23 a 31, 95 a 115, numa extensão de 3870 m²;
- idem, idem do traçado Diogo dos Santos, 15^a legua, lote n.º 1 a 14, numa extensão de 3870 m²;
- idem, idem do traçado Galgardo, 15^a legua, do lote n.º 4 a 24, numa extensão de 3200 m²;
- construção de um trecho de estrada com 5^m50 de largura, do traçado Lagoa Bella, 15^a legua, do lote n.º 10 a 30 (2900 m²) precisando para ser transitada, 2 pontes e 7 bueiros;
- reparos na estrada do traçado Lagoa Bella, 15^a legua do n.º 40 a 55 (1600 m²);

- concertos na estrada do transiço Alfredo Chaves, 16^a legua, (estrada que de Nova Trento vai a Nova Veneza), do lote n^o 1 a 10, 13 a 18, 20 a 25 e 30 a 40 (8250 m²);
- idem, do transiço Martins, 16^a legua, dos lotes n^o 1 a 9, 12 a 25, 32 a 39 (7700 m²);
- idem, idem, do transiço Camargo, 16^a legua, do lote n^o 1 a 7, 10 a 15, 17 a 20 (4125 m²);
- idem, idem, do transiço 25 de Março, 16^a legua, dos lotes n^o 3 a 7, 10 a 13, 16 a 19 (2750 m²);
- idem, idem, do transiço Aguiada-ham, 16^a legua, dos lotes 4 a 9, 14 a 20 (2025 m²);
- idem, idem, do transiço Rte de Setembrino, dos lotes n^o 1 a 20, 26 a 42, (7150 m²);

Obras de arte

Reconstituição de duas pontes de madeira no transiço Alfredo Chaves, 16^a legua.

3^o Districto

Diversos trabalhos

- Alargamento e concertos em diversos trechos da estrada que sai do "Rio Branco" e vai a Nova Veneza (linha Julieta) do n^o 24 da referida linha até este ultimo ponto;
- idem a reconstituição ^(da estrada) (que sai de Nova Veneza e vai a Nova Milan num. uma extensão de 300 metros;
 - concertos em diversos trechos na estrada da linha Anacleto;
 - alargamento e concertos de

estradas nas linhas Lameiras
e Alencastro;

- concertos em diversos trechos
de estrada nos transversos Mila-
ren, Lysie e Farqueto, 1ª legua;
- construção de um desvio em
200 metros de comprimento, na es-
trada geral que vai de Nova
Milaem a Nova Viseira;
- concertos em diversos trechos
de estrada dos transversos, Peram,
Pedro Guedes, Portugal, quatro Co-
lônias, Santo e 19 Lules;

4º distrito

Diversos trabalhos

Campanheta de 3800 metros de
estrada;

- concertos em diversos trechos
de estradas do transversal Jacintha,
10ª legua, numa extensão de 3800 metros;
- idem, no picadeiro que liga o tra-
versal Jacintha ao Margem do Her-
val;
- idem em diversos trechos de es-
trada, partindo do nº 6 do transversal
Jacintha até o transversal Marquês
Herival, numa extensão de 800 metros;
- idem, idem até o transversal
Marquês de Almeida, numa
extensão de 700 metros;
- idem, idem em diversos tre-
chos da estrada do transversal Marquês

Mauara, 10^a legua, numa extensão de 5000m;

- idem, idem, partindo do n.º 24 do tra-
versão Marcelina Mauara, até o trans-
vão Marguerite do Herbol, numa ex-
tensão de 1500m;

- idem, idem do traçamento Pinhal, 10^a
legua, numa extensão de 4000m;

- idem, idem de duas picadões que
vão ter ao traçamento Marcelina
Mauara, numa extensão de 1200m;

- idem, idem em diversos trechos de
estrada do traçamento Carvalho, 10^a legua,
numa extensão de 4000m;

- idem, idem na estrada que liga
o traçamento Carvalho, 10^a legua, ao Pi-
nhal, numa extensão de 3000m;

- idem, idem, no picadão partindo
do traçamento Carvalho, n.º 30, até o traçamento
Pinhal, numa extensão de 2700 metros;

- idem, idem, em diversos trechos da
estrada do traçamento Esperança, 10^a le-
gua, numa extensão de 4000 metros;

- idem, idem, do n.º 20 do traçamento Espe-
rança ao traçamento Carvalho, numa
extensão de 1100m;

- idem, idem partindo do traçamento
Carvalho a Nova Padua, numa ex-
tensão de 6500 metros;

- idem, idem, do traçamento Ferro Lar-
go, 16^a legua, numa extensão de 4000
metros;

- idem no picadão do traçamento Ferro

Largo, de 500 metros;

- idem da estrada que partindo do travessão Ferro Largo, vai a Nova Venessa, numa extensão de 2000 m;
- idem do travessão Ferro Largo, de go, Grande, 16^a legua, numa extensão de 4000 metros;
- idem e roçados em uma picada do travessão Ferro Grande, numa extensão de 3000 metros;
- idem, idem em diversos trechos da estrada do travessão Barra, 16^a legua, numa extensão de 2000 metros;
- idem, idem, no picadão do travessão Barra, numa extensão de 3000 metros;
- idem, idem, em diversos trechos da estrada do travessão Leonel, numa extensão de 5000 metros;
- idem, idem, no picadão do mesmo travessão que vem comunicar com o travessão Niquel, 16^a legua, numa extensão de 4000 metros;
- construção de um desvio com 1500 metros de comprimento na estrada do travessão Niquel, 16^a legua, que vai a Nova Padua;
- concerto e roçados no picadão que liga este travessão ao Norte Curumí;
- idem, em diversos trechos da estrada do travessão Curumí, 16^a legua, numa extensão de 5000 metros;
- idem e roçados em diversos trechos da estrada do travessão Sul - Curumí na

- na extensão de 3500 metros;
- idem, idem, no picadão que desce
vae ao transeio Curumã, numa
extensão de 1200 metros;
- construção de um trecho da
estrada geral, do transeio Diniza,
16ª Legua, numa extensão de 1500 m²;
- concertos e roçadores em diversos
trechos da estrada do transeio Dini-
za, numa extensão de 7000 metros;
- idem, idem, do transeio Bonito,
16ª legua, numa extensão de 7000 m²;
- construção de um trecho da
estrada de 1500 metros de comprimento,
no transeio Bonito;
- concertos do picadão que sai do
transeio Bonito e vai ao Manuel;
- idem e roçadores em diversos trechos
de estrada do transeio Paredes, numa
extensão de 7000 metros;
- idem, idem, do picadão que sai do
transeio Paredes, 16ª legua, e vai a
Nova Veneza;
- construção de um alvario de
500 metros de comprimento em fun-
te ao lote nº 28 do transeio Paredes;
- concertos e roçadores em diversos
trechos da estrada que liga o tra-
nseio Acieiro, 16ª legua, ao passo
do Limão no rio das Arstas;
- idem em três ruas de Nova Padua;
- idem, na estrada que sai de Nova Pa-
dua até o ponto do rio Capimolô.

01.01.06

Obras de arte

- Reconstrução de um bueiro de pedra, no travessão Curruí, do comprimento de 4 metros e vão livre de 9^m 70;
- idem de dois bueiros de pedra, em frente ao lote n.º 13 do travessão Dinisa, tendo cada um 6 metros de comprimento e 9^m 60 de boca;
 - idem de um bueiro com estrada de madeira no travessão Dinisa, com o comprimento de 6 metros e 9^m 70 de boca;
 - reconstrução de um bueiro com estrada de madeira, em frente ao lote n.º 10 do travessão Paredes, com 4 metros de comprimento e 9^m 60 de boca;
 - idem, de um par de bueiros com estradas de madeira em frente ao lote n.º 13 do travessão Paredes, com 6 metros de comprimento e 2 de boca;
 - idem de um bueiro de pedra no travessão Dinisa, 10^a legua, (estrada geral que vem da Nova Padua e Carreiras), próximo ao lote n.º 3 com as dimensões seguintes: comprimento 4 metros, vão livre 9^m 70 e altura dos encunhos 0^m 50.

Iluminação pública

A iluminação desta villa, devido à falta de lei do orçamento, de 1^o de Janeiro a 30 de Junho, continua a cargo do Sr. Antonio Piccoli, quem foi provido de um o contracto la-

rrado com esta Intercommu-
nia em 31 de Dezembro de 1904.
Tendo esse serviço feito de uma
maneira irregular, lavrei no-
vo contrato com o mesmo re-
nhor em 1º de Julho, estabele-
cendo cláusulas bastante rigo-
rosas, recebendo elle 200 mil
reis mensaes para se manter
trabalhar.

A illuminação de Nova Trento
em virtude dos mesmos mo-
tivos expostos, continuou a car-
gar ao Mr. Aluisio Parise, de acor-
do com o contrato de 4 de Jan-
veiro do anno p. passado.

Despendem-se por esta conta a im-
portancia de Rs

Receita e despesa

A receita do municipio no
corrente anno, foi excellenti-
sima, excedendo extraordinariamente
a minha expectativa, em virtude
de diversas circunstancias das
quaes tendo convicimento.

Crescia em Rs 91.000.000, foi
arrecadação de 1º de Julho a
31 de Outubro, a brilhante sum-
ma de Rs 81.603.225, conforme

se insere do quadro demonstrativo abaixo:

Imposto	Orcado			Arrecada do			Para mais			Para menos		
1 Comercio localizado fabricas e officinas	14	000	000	14	202	000	202	000				
2 Profissoes	500	000		420	000				80	000		
3 Comercio moveel	500	000		690	000	190	000					
4 Transportes terrestres	4	600	000	7	112	000	2	512	000			
5 Licencas	100	000		78	205				27	795		
6 Imposto predial	5	000	000	2	441	000			59	000		
7 Terrenos não edificados	100	000										
8 Proprios municipais	600	000		170	000				730	000		
9 Aferição de pesos e medidas	1	000	000	1	006	000	6	000				
10 Divida activa	18	600	000	7	274	470			11	325	530	
11 Imposto pessoal	33	000	000	30	550	000			2	450	000	
12 " conservação de estradas	*			834	000		834	000				
13 " sobregado abatido	1	000	000	1	198	000	198	000				
14 Produção	8	000	000	12	120	000	4	120	000			
15 Renda eventual	4	000	000	3	507	570			492	450		
Somma	91	000	000	87	603	225	8	062	000	14	858	775

Faltando arrecadar os impostos correspondentes á Decima Urbana (2.ª metade), terrenos não edificados, gado abatido (meses de Novembro e Dezembro), proprios municipais (na importância de Rs 500x000).

At despesa e deu-se a cifra de Rs confor me se vê do balanco encerrado em 31 de Outubro ultimo.

Divida activa

Por meus amigos tenho procurado liquidar essa dívida, estando, actualmente, encarregado da cobrança judicial o advogado Miguel Moura Torres.

A dívida activa até hoje eleva-se á cifra de Rs 79:494#300:

de 1902 — 5:779#300

" 1903 — 4:095#000

" 1904 — 4:305#000

" 1905 — 5:315#000

Deixaram de pagar impostos, curren-
tes, devidos ao exercício de 1906, na im-
portancia de Rs 5:762#500.

Mata d'ouro

Quando tomei conta da adminis-
tração deste município (relembro
de 15 de Novembro de 1904) manifestei
o meu profundo desgosto pelo serviço
de matança de gado e fornecimen-
to de carne para a população,
expressando-me a respeito deste servi-
ço, da maneira seguinte: «A con-
dição da carne é feita em
carroças im-mundas, não obede-
cendo a necessaria hygiene» e con-
clui pedindo ao Conselho d'aquella
época para facilitar-me os meios
necessarios para emendar o serviço
como era mister.

Para isto pedi, no projecto de or-
çamento que apresentei, para o exer-

01.01.06

exercício de 1905, em torisa, cãrpa
na construir um matacovo
e estabelecer as respectivas taxas.
O conselho municipal resignatário,
em um alto critério e competência
administrativa, houve por bem, illi-
minar essa disposição como me-
dida de alta economia.

Reiterei no projecto de organiza-
ção para 1906, por duas vezes apre-
sentado, esse pedido, merecendo sempre
uma repulsa irreversível, repug-
nante e adisenta.

Tomente em 2 de Junho ultimo, com
a approvação da lei do orçamento
para o corrente exercício, em que
a administração municipal, nin-
se salva do almetio havendo o
conselho resignatário é que essa
disposição foi incluída na repe-
rida lei, a qual não pode dar
cumprimento devido a accumu-
lação de serviço resultante da
falta de lei até aquella data.

Além da construção do mata-
covo e estabelecimento das
respectivas taxas, se fez mister a
compra de um carro de legua-
do a condução da carne verde,
pelo que peço me faciliteis os meios
para organização desse serviço.

Salubridade Publica

Com meu relatório de 15 de Novembro de 1905, dei conhecimento ao Conselho municipal, do aparecimento da varíola, no 3º districto, lugar denominado Barração e os meios por mim empregados para extirpação de tão pertinaz epidemia.

Solicito-vos a vossa approvação ás despesas feitas com esse serviço as quaes alcançam-se a importância de Rs ~~10~~ conforme os documentos juntos.

No corrente exercício o estado sanitario do municipio tem sido lizanteiro.

Em virtude da distancia em que se acha o cemiterio novo desta villa e a difficuldade de condução dos defunctos, acho conveniente a compra, por conta do municipio, de um carro funebre.

Encarreguei ao prestatino cida do Sr. Amunio Ungaretti, para em Porto Alegre indagar os respectivos preços, o que fez com a maior sollicitude, pelo que tornei-me credor dos vossos agradecimentos.

São estas as informações que julgo necessarias trazer ao vosso conhecimento e si, entretanto,

01.01.06

carecerdes de outras, me encon-
trareis prompto para fornecer-vos.

Concluindo, aproveitô a opportu-
nidade de nossa reunião ordi-
naria, para dirigir-vos as mi-
nhas saudações pela grande
data que hoje fassa, da funda-
ção da Republica Brasileira.

Bacias, 15 de Novembro de 1906.