

il, apresento
mentos precisos
então nos negocios
pio de 1.º de Novem
um fundo, até 31
bo ultimo, e projecto
to da receita e d
o proximo exercicio a

ARCHIVO
da INTEND
Nº 236
Anno

Administração

As alterações ocorridas nesta
partição com referencia ao
seu pessoal, foram:

em 31 de Março deste anno
foi dispensado, a pedido, do
Cargo de auxiliar da secretaria
o Sr. Antonio Nicolau Mattala,
sendo substituido pelo Sr. Anto-
nio Coelho de Souza em 2 de
Julho do mesmo anno; foi dis-
pensado do Cargo de ajudante
do thesoureiro, a pedido o Sr. Cle-
ovene Castagna, que foi substi-
tuído interinamente pelo Sr.
Benjamin da Costa Lervina
que deixou esse lugar em vir-
tude da nomeação effectiva
em 26 de Abril ultimo, para o
mesmo.

01.01.06

legar ^{do} o sr. João Luiz Goyacchia.
foi despendido por conta
desta verba a importância
de 13.556\$000^{rs}.

Concelho Municipal

Foi nomeado avaranense do
Concelho em 1.º de Junho de 1866
o sr. João Chrysoto Baptista.
Despendeu-se por conta desta
verba a quantia de 7.74\$800

Policia municipal

Em 18 de Junho do anno pro-
ximo passado, foi dispensado
do Commando da Guarda Muni-
cipal, João Laurenceo Nipo, sendo
nomeado para exercel-o, por
portaria de 8 de Janeiro deste
anno o cidadão Josephino Pi-
nheiro da Costa, com a pra-
duação de tenente.

Em 27 de Novembro de 1865, foi
dispensado do cargo de sub-
intendente do 1.º districto o sr.
Orlando da Silva Cruz e nome-
ado para esse lugar, na mesma
data, o sr. Capitão Antonio de
Padua Hallanda Coralcanti.
No 2.º districto tem-se a lamentar
as irreparáveis perdas

de dois distintos e devotados
 companheiros, phis de
 serviços a Patria republica-
 na, capitão José Félix Lau-
 cedo e Roberto Schmitt, ten-
 do o primeiro fallecido a 2
 de Fevereiro de 1906 e o segun-
 do assassinado barbaramen-
 te a 18 de Abril do mesmo an-
 no, quando procurava dar de-
 sempenho do cargo de sub-
 intendente que alli exercia.
 Para sub-intendente desse
 districto, por portaria de 2.
 de Abril ultimo, foi nomeado
 o Sr. Benjamin da Costa Lima,
 que dispensado em 11 de ab-
 rilo tambem ultimo, foi sub-
 tituido ~~pelo Sr.~~ ^{em 22} do mesmo mez
 pelo Sr. Vitaliano Ferrelli.
~~Por~~ Nas 3.^o e 4.^o districto
 continuam exercendo respec-
 tivamente as funcções de sub-
 intendente os Srs. Archangelo
 Chielli e Amibal Riponi.
 Foi despendido por conta
 desta verba a importan-
 cia de R\$ 12:071/932.

Melhoramentos materiais

Com este importante ramo de serviço publico, a partir de 1.º de Novembro do anno proximo passado a 31 de Outubro do corrente anno, pactou-se a elevada somma de 52:645/804 assim discriminada:

1.º districto

Pelo Art.º 3.º & 5.º 18:220/804

" " 1.º & 12.º 34.425/000

2.º districto 52.645/804

~~Pelo Art.º 3.º & 5.º 18:220/804~~

~~" " 1.º & 12.º 34.425/000~~

3.º districto

~~Pelo Art.º 3.º & 5.º 18:220/804~~

~~" " 1.º & 12.º 34.425/000~~

4.º districto

~~Pelo Art.º 3.º & 5.º 18:220/804~~

~~" " 1.º & 12.º 34.425/000~~

Foram executados os trabalhos seguintes:

1.º districto

Diversos trabalhos

Continua em trabalho activo de melhoramento a praça "Ponte", central desta Hilla, e com a terminação dos serviços que lhe são indiscutivelmente necessarios, ficarão definitivamente promptos os trechos de ruas comprehendidos no rectangulo formado pelas ruas

Chachá Pereira, Visconde de
Pelotas, Julio de Castilhos e An-
drade Pinto.

- A praça "Onze de Março"
está passando por melhora-
mento completo e com a con-
clusão de seus serviços, esta-
rão definitivamente promptos
os trechos de rua que ficam
limitadas pelas ruas Coronel
Flores, Siminhão, Teijó Junior e
Pinto Machado.

- Reconstrução completa do trecho
da estrada geral que vai desta
villa a Bento Gonçalves, partin-
do do desvio da antiga estrada
até o moimbo do Sr. Aristides
Germani, numa extensão de
765 metros.

- Construção de 1610 metros de
estrada, com 4 metros de largura,
na travessão "15 de Fevereiro"; 6.^a
lepra. Existem ~~na travessão~~ ^{estada} ~~na~~ ^{re-}
ferida, onze calhas, um bueiro
com o vão livre de 0,70, com-
primento 4,0 e altura 0,80.

- ~~Construção~~ ^{Idem} de um desvio na
estrada do travessão Pedro II,
7.^a lepra, partindo da estrada
geral "Bonsesheiro Pautas" próxi-
mo a casa de Pietro Toni numa
extensão de 142 m.²;

- Concertos em diversos trechos de estrada nos travessões S. João, Trentino, S. Virgílio, 2.^a legua;
- Reparoa completos na estrada geral que parte de St. S. do Loretto, 2.^a legua, vai ao divi-são do município do Baby;
- Concertos em diversos trechos de estrada nos travessões Crystal e Santa Rita, 3.^a legua;
- idem, idem, em diversos trechos de estrada nos travessões Borata José, Tyrol, Kene, 4.^a legua;
- idem, idem, concertos em diversos trechos de estrada nos travessões Santa Theresa e Sulferino, 5.^a legua;
- Chagamanto e concerto de diversos trechos da estrada de travessão Santa Theresa, 5.^a legua, que partindo da rua Visconde de Pelotas, vai ao desvio do morro;
- + ^{Idem} Concertos em diversos trechos de estrada nos travessões Bonifacio, 15 de Fevereiro, Humberto I, Práthy, Herminia e Carlos Jansen, 6.^a legua;
- idem, idem, concertos em diversos trechos de estrada no travessão Vittorio Ben-

muel, 7.^a legua. (Estrada
peral que desta villa vai a
Nova Trento);

- ^{idem} ~~idem~~, ^{idem} concertos de
diversos trechos de estrada
da travessão Pedro II, 7.^a legua;

- ~~idem~~, ~~idem~~, concertos em
diversos trechos de estrada
nas travessões Leopoldina,
Gablung, Pedro Americo, Hen-
rique Avilas Piaumantim,
8.^a legua;

• ^{idem} concertos na rua da porta
da Anna Rech, 8.^a legua;

- ^{idem} ~~concertos~~ ^{nos trechos} em diversos tre-
chos de estrada, nas traves-
sões Aliança e Barreiros,
8.^a legua;

• ^{idem} ~~idem~~, em diversos trechos
da estrada peral, ~~partindo~~
~~da ponta~~ da nona legua,
partindo da ponta do Ven-
ton a N. S. da Saide.

- ^{idem} ~~idem~~, concertos em diver-
sos trechos da estrada que
parte da estrada peral da 8.^a
legua até a Igreja de S. José;

- ~~idem~~, concertos completos
na estrada que parte da
estrada peral que vai a Bento
Fonseca, até Santa Lucia;

- ~~idem~~, concertos em diver-
sos trechos da estrada que

partindo de S. Lucia vai
ao Monte Berico.

- idem, em diversos trechos
de estrada nas "Colo-
nias", 9.^a legua;
- idem, de diversos trechos da
estrada geral da 1.^a legua até
N. S. da Nere;
- idem, em diversos trechos
de estrada do Tracessão Bra-
mona, 13.^a legua;
- idem em diversos trechos
de estrada do Nucleo Largo.

Obras de arte

Construção de uma ponte
de madeira, encontros de
pedra, denominada "Dr. Alde-
gouso Fontoura", sobre o arro-
io do "Trinta", Tracessão Al-
liança, 1.^a legua, com as
dimensões seguintes: Não li-
vre 11.^m, altura dos encontros
4m e largura livre da ponte
11.^m 70;

- Construção de uma ponte
de madeira, encontros de
pedra, denominada "Enchydes
Moura", sobre o arroio Pinhal,
próximo à serraria de Luiz
Langel, no Tracessão Santa
Theresa, 5.^a legua, com as
dimensões seguintes: Não li-
vre, 5m, altura dos encontros,

3.^m 10, largura livre da ponte,
4.^m 50,

- Construção de um bocim de pedra no entroncamento das ruas Alfredo Chaves e João de Castilhos, com as seguintes dimensões: comprimento 40.^m, altura, 1m. e vão livre, 9.^m 80.
- Construção de um bocim de pedra no entroncamento das ruas Coronel Flores e Simão, com as dimensões seguintes: comprimento, 22 m., vão livre, 9.^m 80, e altura 1 m.;
- Construção de um muro de pedra na praça "Dante", rua Marquez do General, com as dimensões seguintes:

- Reparo feito na ponte sobre o arroio do n.º 17 da Linha Fêijo, colonia Sotorina;
- Reconstrução de um bocim situado no n.º 9 do travessão Jacé Bonifácio, 6.^a legua;
- Reconstrução de um pontilhão sobre o arroio próximo a casa de Moratti Bernardo, na Linha Rauselli, colonia Sotorina;
- Substituição completa do madeiramento da ponte sobre

o arroio do moinho de S. Antonio
 Pinheiro, no Travesão José
 Bonifácio, 6.^a legua;

- idem, idem, do madeirame-
 te da ponte sobre o arroio
 do ~~laminha~~ moinho de Naccaria, tra-
 vessão Thompson Flores, 9.^a
 legua;

- alargamento de 5^{ms} 50, para
 cada lado em um fio de
 pedra, à rua Júlio de Castilho,
 Praça Anjo de Março;

Melhoramentos
substituídos no melhoramento de
Concursos em dois pontos,
no Math. Ensinado, extraído
desta villa
que vai a Nova-Vicenza,
respectivamente nos nos 19a
21. —

- Melhoramento da estrada do tra-
versão Marquez do ^{10.ª legua,} Herval, par-
tindo do lote n.º 1-15, 18-21, em
uma extensão de 4.800 m.
- idem, idem, do travessão Fori-
baldi, 11.ª legua (estrada de Nova
Travessão - Caxias), partindo do lote
n.º 15 a 31, 35 a 40, - numa extensão
de 4809 m.;
- idem, idem, do travessão Geme-
ralda, 11.ª legua, partindo do lote
n.º 7 a 24, 29 a 36, 42 a 50 - numa
extensão de 9618 m.;
- idem, idem, do travessão "Carou"
11.ª legua, partindo do lote n.º 12
a 18, 23 a 30, 48 a 56 - formando
um comprimento de 4809 m.;
- idem, idem, do travessão Forisli,
12.ª legua, partindo do lote n.º 7 a
10, 14 a 16 - perfazendo um total de
1145 m.;
- idem, idem, do travessão Porto,
do lote n.º 1 a 2 - numa extensão
de 1603 m.;
- idem, idem, do travessão Claro,
12.ª legua, do lote n.º 52 a 56 -
numa extensão de 916 m.;
- Construção de um desvio,
na picada que da serra talva
vai ao Borghetto, numa extensão
de 120 m.;
- melhoramento da estrada do tra-
versão ^{14.ª legua,} Riachuelo, do lote n.º 1

10
a 14, 19 a 25, 31 a 47 - perfazendo
uma extensão de 8244 m.;

- idem, idem, do Traversão Rou-
delli, 15.^a legua, do lote n.º 23 a
31, 93 a 115. uma extensão de 3780 m.;

- idem, idem, do Traversão Tripo-
^{15.^a legua}
dos Santos, lote n.º 1 a 14, uma ex-
tensão de 3780 m.;

- idem, idem, do Traversão Salgado,
15.^a legua, do lote n.º 4 a 24, uma
extensão de 3200 met.;

- construção de um trecho de
^{com 5.450 de largura}
estrada do Traversão Lafões Bella,
15.^a legua, do lote n.º 16 a 30 (2700 m.),
necessários para ser francitados, de 2 pontes a 7 h. e 1/2.

- reparos na estrada do Traversão
Lafões Bella, 15.^a legua, do n.º 40 a 55
(1600 m.);

- concertos na estrada do Traver-
^{16.^a legua}
são Alfredo Chaves (estrada que
de Nova Trento vai a Nova Veneza)
do lote n.º 1 a 10, 13 a 18, 20 a 25,
30 a 40, (8250 m.);

- idem, idem do Traversão Mar-
tins, 15.^a legua, dos lotes n.º 1 a 9,
12 a 25, 32 a 39, (7.700 m.);

- idem, idem, do Traversão Camo-
sso, 16.^a legua, do lote n.º 1 a 7, 10
a 15, 17 a 30, (4125 m.);

- idem, idem, do Traversão 25 de
Março, 16.^a legua, dos lotes n.º 3
a 7, 10 a 13, 16 a 19. (2750 m.);

- idem, idem, do Traversão Agui-
lavar, 16.^a legua, dos lotes n.º 4 a 9,

14 a 20 (2025 m);

— idem, idem, do travessão 'Sete de Setembro' dos lotes n.º 1 a 20, 36 a 42. (7150 m);

Obras de arte

Reconstrução de duas pontes de madeira, no travessão do Rio Charco, 16.ª legua.

4.º districtoDiversos trabalhos

Alcance da estrada do travessão Jacinthá, 10.ª legua, numa extensão de 3800 m;

- idem, na picada que parte do travessão Jacinthá, 10.ª legua, ao travessão Marquez do Herval, numa extensão de 800 m;

- idem, da estrada do travessão Jacinthá, 10.ª legua, partindo do nº 6

composturas de estradas, metro 3.800.

- Alcantaras em diversos trechos da estrada do travessão Jacinthá, 10.ª legua, numa extensão de 3800 metros;

- idem, no picadão que liga o travessão Jacinthá ao Marquez do Herval;

- idem, em diversos trechos de estrada, a partir do nº 6 do travessão Jacinthá, até o travessão Marquez do Herval numa extensão de 800 m;

- idem, idem, partindo do nº 6 do travessão Jacinthá até o travessão Marcelina Moura, numa extensão de 700 m;

- idem, idem, em diversos trechos de estrada do travessão Marcelina Moura, 10.ª legua, numa ex-

extensão de 5000 m²;

- idem, idem, partindo do n.º 24
do Travessão Marcelina Moura
até o Travessão Marquez do Ge-
ral numa extensão de 1500 m²;

- idem, idem, do Travessão Pi-
nhal, 10.ª legua, numa exten-
são de 4000 m²;

- idem, idem, de dois picadões
que vão ter ao Travessão Ma-
rcolina Moura, numa extensão
de 1200 m²;

- idem, idem, em diversos tre-
chos de estrada do Travessão Co-
ralho, 10.ª legua, numa ex-
tensão de 4200 m²;

- idem, idem, na estrada que
liga o Travessão Corralho ao
Pinhal, 10.ª legua, numa extensão de
3000 m²;

- idem, idem, no picadão ^{partindo} do
do n.º 30 do Travessão Cora-
lho, até o Travessão Pinhal,
numa extensão de 2700 m²;

- idem, idem, em diversos tre-
chos da estrada do Travessão
Esperança, 10.ª legua, numa
extensão de 4000 m²;

- concertos de estradas partindo
do n.º 1 do Travessão Esperan-
ça, ~~numa~~ ^{ao Travessão} Corralho numa
extensão de 1100 m²;

- idem, idem, partindo do Tra-

- Nessa Carralho a Nova Pa-
dua numa extensão de
6500 m²;
- idem, idem, do travessão
Serra Lago, 16.^a legua, numa ex-
tensão de 4000 m². ~~mais ou menos~~;
 - idem, no picadão do travessão
Serra Lago, de 5000 m²;
 - idem, em diversos trechos
da estrada ^{que} partindo do tra-
vessão Serra Lago, vai a Nova
Venega, numa extensão de 2000
m²;
 - ~~idem~~ - idem, do travessão Serra Fran-
de 16.^a legua, numa extensão de
4000 m² ~~mais ou menos~~;
 - idem e roçados em um pica-
dão do travessão Serra Fran-
de numa extensão de 3000 m²;
 - idem, idem, em diversos
trechos de estrada do travessão
Barra, 16.^a legua, numa extensão
~~mais ou menos~~ de 2000 m²;
 - idem, idem, no picadão do
travessão Barra, numa exten-
são de 3000 m²;
 - idem e roçados em diversos
trechos da estrada do traves-
são Leonel numa extensão de
5000 m²;
 - idem, idem no picadão do
mesmo travessão que vem com-
municar com o travessão Mizzel

- muna extensão de 8000 m²;
- construção de um desvio com 1500 metros de comprimento na estrada do travessão Mizzel, 16.^a legua, que vai para a Nova Sadna;
- idem e roçado ^{no picadão} ~~que desce~~ que liga este travessão ao Norte Curuçú;
- concertos em diversos trechos de estrada, no travessão Curuçú, 16.^a legua, numa extensão de 5000 m²;
- idem e roçado em diversos trechos de estrada do travessão Sul Curuçú, numa extensão de 3500 m²;
- idem, idem, no picadão que desce para o travessão Curuçú, numa extensão de 1200 m²;
- construção de um trecho da estrada geral, do travessão Divisa, 16.^a legua, numa extensão de 1500 m²;
- concertos e roçado em diversos trechos de estrada do travessão Divisa, numa extensão de 7000 m²;
- idem, idem, do travessão Bonito, 16.^a legua, numa extensão de 7000 m²;
- construção de um trecho de estrada de 1500 metros de comprimento, no travessão Bonito;
- concertos no picadão que sai

do travessão Bonito e vai ao Mizzel;

— idem e regradado em diversos trechos da travessada do travessão Paredes, numa extensão de 7000 metros;

— idem, idem, do picadão que sai do travessão Paredes, 16.^a legua, e vai a Nova Venéza;

— construção de um desvio de 500 m.^s de comprimento em frente ao lote n.^o 28 do travessão Paredes;

— concertos e regradado em diversos trechos da estrada que liga o travessão Accioly, 16.^a legua, ao povoado Simão, no Rio das Antas;

— idem, em trez ruas de Nova Padua;

— idem, na estrada que sai de Nova Padua até a ponte do Rio Cafundó;

Obras de arte

Construção de um boccio de pedra, no travessão Buracá, de comprimento de 4 m.^s e vão livre de 0, m.^s 70.;

— idem, de dois boccios de pedra, em frente ao lote n.^o 13 da tra-

- travessão Divisa, tendo ~~reapare-~~
~~tivamente~~, cada um 6 m.¹ de
 comprimento e 0,60 de bocca;
 - idem, de um losio com estrado
 de madeira no travessão
 Divisa, com o comprimento
 de 6 m.¹ e 0,70 de bocca;
 - reconstrução de um losio com
 estrado de madeira, em frente
 ao lote n.¹ 10 do travessão Pa-
 redes, com 4 m.¹ de compri-
 mento e 0,60 de bocca;
 - idem, de um pontilhão com
 estrado de madeira em frente
 ao lote n.¹ 13 do travessão Pa-
 redes com 6 m.¹ de compri-
 mento e 2 de bocca;
 - idem, de um losio de pedra, no
 travessão Divisa, 10.^a legua, (estrada
 geral que vem de Nova Padua a Coiro)
 vizinho ao lote n.¹ 3, com as di-
 mensões seguintes: comprimento,
 7 m.¹, não livre, 0,70 altura dos
 arcos e 2,50.

3.^o districto

Diversos trabalhos

- alargamento e concerto em diversos trechos da estrada que ^{sae} ~~parte~~ do Rio Branco e vai a Nova Vicenza, (linha Julieta) do n.º 24 da referida linha até até este ultimo ponto;
- idem e reconstrução da estrada que sai de Nova Vicenza e vai a Nova Milau, numa extensão de 300 m.;
- concerto em diversos trechos de estrada em linha Azeredo;
- alargamento e concerto de estradas nas linhas Couto e Alencastro;
- concerto ^{em} ~~de~~ diversos trechos da estrada dos parresões Milauz, S. José, Forqueta, 1.^a legua;
- construção de um desvio com 200 m. de comprimento em frente ao lote n.º 35 do parresão Milauz;
- alargamento e reconstrução de um trecho de 200 m. de comprimento na estrada geral que vai de Nova Milau a Nova Vicenza;
- concertos em diversos trechos de estrada dos parresões Bran, Pedro Fúndes, Portugal, Quatro Co, Louias, Santo Antonio e Mota;

Iluminação pública

A iluminação desta villa, devida á falta de lei do Orçamento, de 1.º de Janeiro a 30 de Junho, continuou á cargo do Sr. Antonio Piccoli, de conformidade com o contracto lavrado com esta Intendencia em 31 de Dezembro de 1904.

Sendo esse serviço feito de uma maneira irregular, ~~e não se deu de forma alguma por se~~ ~~no outro~~ lavrei novo contracto com o mesmo sr. em 1.º de Julho, estabelecendo cláusulas bastante rigorosas, recebendo elle 200.000 mensaes para semelhante trabalho.

A iluminação de Nova Trento em virtude dos mesmos motivos expostos, continua a cargo do Sr. Alvisé Parise, de accordo com o contracto de 4 de Janeiro do anno p. passado.

Despendeu-se por esta rubrica a quantia de ...

Melhoramentos materiais

Com este ramo de serviços justifica-se a importancia de

~~De contar da 1.º de Novembro do anno p. passado a 31 de Outubro do corrente anno, assim discriminada:~~

1.º Districto

Divida activa

Pelo moio legaes tento pro-
curado liquidar essa divida,
estando actualmente encar-
regado da sobrança judicial
o advogado Miguel Muratore.

At divida activa ate hoje
elevar-se a cifra de rs...

de 1902.....

de 1903.....

" 1904.....

" 1905.....

Pelo lançamento corresponden-
te ao presente exercicio
verifica-se que existe para
receber impostos deste anno
na importancia de rs. 19.494.300

+

19.494.300

5.315.000

4.305.000

4.095.000

5.449.300

Matadouro

Quando tomei conta da administração deste município, (relatório de 15 de Novembro de 1904), manifestei o meu profundo desgosto pelo serviço de matança de gado e fornecimento de carne bode à população, exprimindo-me a respeito deste serviço, da maneira seguinte:

« A condução da carne é feita em carroças imundas, não obedecendo a necessária hygiene e conclui pedindo ao conselho daquela epocha para facilitar-me os meios necessarios para cuidar do serviço como era mister. Para isto ~~pedi~~^{pedi} no projecto de orçamento que apresentei, para o exercício de 1905 autorização para construir um matadouro e estabelecer as respectivas taxas.

O Conselho municipal resignatorio, em seu alto criterio e competência administrativa, tomou por bem, illuminar essa disposição como medida de alta economica.

Retirei no projecto de orçamento para 1906, ~~por duas vezes apresentado,~~ esse pedido, que me deu ~~igual resultado~~^{o mesmo} primitivo, merecendo sempre uma repulsa inconfessavel e repugnante e ~~obscureta.~~

01.01.06

nosso agradecimento.

Ordem publica

A ordem publica conserua
se inalteravel

X

Concluindo, aproveito a
oportunidade de nossa reu-
nião ordinaria, para ^{dirigi-} ~~sub-~~
rirmos as minhas saudações
pela grande data que hoje passa
da Fundação da República,
Brazileira,
~~deal que nos anima~~

~~Si careceis de outras in-
formações, sempre solicito
me encontrareis para forne-
cer-vos.~~

X São estas as informações
que julgo necessaria trazer
ao vosso conhecimento, si, en-
tão, careceis de outras,
me encontrareis ~~sempre~~ prou-
pto para fornecer-vos.

(X)

Conclusão

Salubridade publica.

Em meu relatório de 15 de Novembro de 1805, dei pontualmente as propostas municipais, do apporciamento da varíola, no 3.º districto, lugar denominado Barragão, e os meios por mim empregados para extirpção de tão pestifera epidemia.

~~Sendo este facto de calamidade publica, tentei sem med. exp. efficios por parte do municipio~~
 Os despezas com este serviço elevaram-se a importância de Rs

as quaes solicito, por a mesma approvação.

No corrente exercicio o estado sanitario do municipio tem sido discussivo.

Em virtude da distancia em que se acha o cemiterio para esta villa e a difficuldade na condução dos defuntos, achou-se ^{por conta do municipio} conveniente a compra de um carro fúnebre. para o allado

foi encarreguei ao interpretativo cidadão Amunacio Muzaratti para em Pilegra indagar os respectivos preços, o que fez com a maior sollicitude, pelo que ^{tomou-se} creio de